

Poznámky:

- nutnost odebrání stávajícího terénu je souhrnně uvedena v technické zprávě
- úprava okolního terénu po realizaci je souhrnně uvedena v technické zprávě
- upozornění na výskyt kabelové trasy nebo skalního podloží je v rubrice Poznámka
- osové vzdálenosti jsou uvedeny vždy od nové koleje


IZT použít upravený krabicový díl IZT 55/10

5m vzdálenost kotvy od stožáru

Tato příloha č.4 nahrazuje původní přílohu č.4

			ČÍSLO SOUPRAVY:
04	26.5.2016	Náhrada stožárů PS stožáry DS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		tel.: +420 585 570 444
	LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc		fax: +420 585 570 412
			e-mail: moravia@moravia.cz
			http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
JAROSLAV PAJAS	JAROSLAV PAJAS	KONTROLOVAL	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: ŽDĚR NAD SÁZAVOU	MARTIN ŠPAČEK	
"Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou-Žďár nad Sázavou" SO 04-01-01 žst. Ostrov nad Oslavou - žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení		ZAK. ČÍSLO MCO	14 - 065 - 231 PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ČERVENEC 2015
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Stavební tabulka		ČÁST	PŘÍLOHA
		E.3.1	4

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										DÉLKA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	370	4			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70		
					70	100	360															
	350																					
		3	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70		
					70	100	360															
			350																			
2	370	2			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70		
					70	100	360															
	350																					
		1	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70		
					70	100	360															
			350																			
2	380	Ostrov 48A			HP80b		220/240	M36	2,2	10	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70	kabel	
					70	100	380				2	2	200	0		6						
	350																					
		Ostrov 47A	370	1	NSc		100/140	KS36									DS	12	8,5	70		
					70	100	360															
			355																			
2	380	Ostrov 48			HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70	kabel	
					70	100	410				1	2	200	0		0						
	350																					
		Ostrov 47	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70		
					70	100	410				2	1	200	6		0						
			350																			
2	370	Ostrov 46			VSe		100/180	KS36		1							TS	245	9	70	kabel	
					70	80	400							T		T						
	357																					
		Ostrov 45	370	1	VSe		100/180	KS36		1							TS	245	9	70		
					70	80	400							T		T						
			357																			
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 1					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm			
2	460	12			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	10	skála	
														J/J								
	440				10	130	360															
2	460	K12			Kd		100/140										I	22	3	110	5m skála	
	455				10	130	360															
		11	430	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	60	skála IZT	
														H/H		H/H						
			410		60	80	360															
		K11	430	1	Kd		100/140										I	22	3	160	5m skála IZT	
			425		60	80	360															
2	460	10			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 10	skála	
					Nad										J							
	440				10	150	330															
		9	430	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	60	skála IZT	
			410		60	80	330															
2	460	8			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	10	skála	
															J							
	440				10	130	330															
		7	440	1	NSc		100/140	KS36		1					J	J	DS	14	8,5	40	skála	
			420		40	100	330															
2	390	6			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70		
	370				70	100	360															
		5	370	1	NSc		100/140	KS36		1					J	J	DS	14	8,5	70		
			350		70	130	390															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 2					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
2	460	20			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	8	0	skála	
					0	150	340															
	440																					
		19	370	1	NSd		100/140	KS36		1				J/J		J/J	DS	14	8,5	70	kabel skála	
					70	120	410															
			350																			
2	460	18			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	8	0	skála	
					0	150	340															
	440																					
		17	430	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	60	skála IZT	
					60	80	330															
			410																			
2	460	K16			Kd		100/140										I	22	3	90	5m skála	
					Nad 10	150	360															
	455																					
2	460	16			NSd		100/140	KS36		1						K/K	DS	14	7,5	Nad 10	skála	
					Nad 10	150	360															
	440																					
		K15	430	1	Kd		100/140										I	22	3	160	5m skála IZT	
					60	80	360															
			425																			
		15	430	1	NSd		100/140	KS36		1				H/H		H/H	DS	14	8,5	60	skála IZT	
					60	80	360															
			410																			
2	460	14			NSd		100/140	KS36		1						K/K	DS	14	7,5	Nad 30	skála	
					Nad 30	150	340															
	447																					
		13	430	1	NSd		100/140	KS36		1				H/H		H/H	DS	14	8,5	60	skála IZT	
					60	80	360															
			417																			
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 3					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m		cm				
2	371	30			viz SO most			KS36		1							TS	245	8,5	10	most					
	358		10		0																					
		29	390	1	viz SO most			KS36		1							TS	245	8,5	10	most					
			377		10	0																				
2	380	28			viz SO most			KS36		1							TS	245	8,5	10	most					
	367		10		0																					
		27	383	1	viz SO most			KS36		1							TS	245	8,5	10	most					
			370		10	0																				
2	388	26			viz SO most			KS36		1							TS	245	8,5	10	most					
	375		10		0																					
		25	376	1	viz SO most			KS36		1							TS	245	8,5	10	most					
			363		10	0																				
2	392	24			viz SO most			KS36		1							TS	245	8,5	10	most					
	379		10		0																					
		23	372	1	viz SO most			KS36		1							TS	245	8,5	10	most					
			359		10	0																				
2	390	22			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	8,5	50						
	370		50		120	360																				
		21	370	1	NSc		100/140	KS36		1				J		J	DS	14	8,5	70						
			350		70	120	380																			
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 14.3.2016				list č. 4							
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou										navrhl : J.Pajas				listů : 31							
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení														příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		└			└ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										DÉLKA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		└		mm	m	cm		
2	380	40			HP80c		240/260	M36	2,5	9		3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70	kabel
													0		6							
	350		70		100	410	1				2	200		0								
		39	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9		3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70	
													6		0							
			350		70	100	410				2	1	200		0							
2	370	38			VSe		100/180	KS36		1								DS	14	8,5	70	kabel
													T		T							
	357		70		100	420																
		37	370	1	VSe		100/180	KS36		1								DS	14	8,5	70	
													T		T							
			357		70	100	420															
2	370	36			VSe		100/180	KS36		1								DS	14	8,5	70	kabel
													T		T							
	357		70		100	420																
		35	370	1	VSe		100/180	KS36		1								DS	14	8,5	70	
													T		T							
			357		70	100	420															
2	380	34			HP80c		240/260	M36	2,5	9		1	2	20		6		BP 14	600x800	10	70	kabel
													0		6							
	350		70		100	410	3				3	200		8								
		33	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9		2	1	20		0		BP 14	600x800	10	70	kabel
													6		0							
			350		70	80	390				3	3	150		8							
2	370	32			NSc		100/140	KS36		1								DS	14	8,5	70	
	350		70		100	360																
		31	370	1	NSc		100/140	KS36		1								DS	14	8,5	70	
													J									
			350		70	100	360															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 5					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	420	48			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
														K/K		K/K						
	400		0	150	370																	
2	420	K48			Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála	
	415		0	150	370																	
		47	470	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	9	80	skála IZT	
														H/H								
			450		80	80	380															
		K47	470	1	Kd		100/140										I	22	3	180	5m skála IZT	
			465		80	80	380															
2	420	46			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
													J		J							
	400		0	150	340																	
		45	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	80	skála IZT	
			450		80	80	350															
2	370	44			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	kabel skála	
	350		70	100	360																	
		43	380	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	skála	
			360		70	100	360															
2	370	42			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	kabel	
	350		70	100	360																	
		41	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70		
			350		70	100	360															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 6					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	420	58			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
												J		J								
	400		0		150	340																
		57	450	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	80	skála IZT	
			430		80	80	350															
2	420	56			NSc		100/140	KS36		1					J		J	DS	14	8	0	skála
	400		0		150	340																
		55	450	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	80	skála IZT	
			430		80	80	350															
2	420	54			NSc		100/140	KS36		1					J		J	DS	14	8	0	skála
	400		0		150	340																
		53	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	80	skála IZT	
			450		80	80	350															
2	430	52			HP80b		220/240	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 4	600x800	9	0	skála	
													0		6							
	400		0		150	360	1				2	250		0								
		51	480	1	HP80b		220/240	M36	2,2	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	80	skála IZT	
													6		0							
			450		80	80	370				2	1	150		0							
2	420	50			NSd		100/140	KS36		1					K/K		K/K	DS	14	8	0	skála
	407		0		150	370																
		49	470	1	NSd		100/140	KS36		1					H/H			DS	14	8,5	80	skála IZT
			457		80	80	380															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 7					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.													
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ														
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA		HRANA												
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks											DÉLKA	II		II	STOJINA	POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm														
2	430	68			HP80c		240/260	M36	2,5	9		3	3	20		8		600x800	9	0	skála													
					0	150	390																											
	400						250							0																				
		67	450	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9		3	3	20		8		600x800	10	80	skála IZT													
					80	80	400																											
			420				2							1		150						0												
2	420	66			VSd		100/180	KS36		1								DS	14	8	0	skála												
					0	150	370																											
	407							T																										
		65	450	1	VSd		100/180	KS36		1								DS	14	8,5	80	skála IZT												
					80	80	380																											
			437																															
2	420	64			VSd		100/180	KS36		1								DS	14	8	0	skála												
					0	150	370																											
	407							T																										
		63	440	1	VSd		100/180	KS36		1								DS	14	8,5	80	skála IZT												
					80	80	380																											
			427																															
2	430	62			HP80c		240/260	M36	2,5	9		1	2	20		0		600x800	9	0	skála													
					0	150	390																											
	400						250							8																				
		61	450	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9		2	1	20		0		600x800	10	80	skála IZT													
					80	80	400																											
			420				3							3		150						8												
2	420	60			NSb		100/140	KS36		1								DS	12	8	0	skála												
					0	150	320																											
	402																																	
		59	430	1	NSb		100/140	KS36		1								DS	12	8,5	80	skála IZT												
					80	80	330																											
			412																															
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 14.3.2016				list č. 8																
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou									navrhl : J.Pajas				listů : 31																
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení													příloha : 4																

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		77	370	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	9	70	skála	
						70	100				390				J/J							J/J
			350																			
		K77	370	1	Kd		100/140										I	22	3	170	5m skála	
						70	100	390														
			365																			
2	450	76			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
						0	150				340				J							
	430																					
		75	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	skála	
						70	100				360			J		J						
			350																			
2	430	74			He		120/140	M36	2,5	8	2	2			0		BP 4	600x800	9	0		
						0	150				400			0		0						
	400					2	2						0									
		73	440	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	10		
						10	150				330			J								
			422																			
2	420	72			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	0	skála	
						0	150				320				J							
	402																					
		71	440	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	20	skála	
						20	140				330			J								
			422																			
2	420	70			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	0	skála	
						0	150				320				J							
	402																					
		69	440	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	30	skála	
														H								
			422				30				130	330										
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 9					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	450	84			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 10	skála	
			Nad										J									
	430		10		150	330																
		83	370	1	NSc		100/140	KS36		1					J		J	DS	14	8,5	70	skála
			70		100	360																
2	450	K82			Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála	
	445		0		150	370																
2	450	82			NSd		100/140	KS36		1						K/K	DS	14	8	0	skála	
	430		0		150	370																
		K81	370	1	Kd		100/140										I	22	3	170	5m skála	
			365		70	100	390															
		81	370	1	NSd		100/140	KS36		1					J/J		J/J	DS	14	9	70	skála
			350		70	100	390															
2	450	80			NSd		100/140	KS36		1							K/K	DS	14	8	0	skála
	437		0		150	370																
		79	370	1	NSd		100/140	KS36		1					J/J		J/J	DS	14	8,5	70	skála
			357		70	100	390															
2	450	78			NSd		100/140	KS36		1							K/K	DS	14	8	0	skála
	430		0		150	370																
2	450	K78			Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála	
	445		0		150	370																
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 10					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
2	390	94			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	8,5	50		
					50	120	360															
	370																					
		93	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70		
					70	100	360															
			350																			
2	450	92			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	7,5	Nad	skála	
					Nad	10	150													330		10
	430																					
		91	370	1	NSc		100/140	KS36		1				J		J	DS	14	8,5	70	skála	
					70	100	360															
			350																			
2	450	90			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	7,5	Nad	skála	
					Nad	10	150													330		10
	430																					
		89	370	1	NSc		100/140	KS36		1				J		J	DS	14	8,5	70	skála	
					70	100	360															
			350																			
2	450	88			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	7,5	Nad	skála	
					Nad	10	150													330		10
	430																					
		87	370	1	NSc		100/140	KS36		1				J		J	DS	14	8,5	70	skála	
					70	100	360															
			350																			
2	450	86			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	7,5	Nad	skála	
					Nad	10	150													330		10
	430																					
		85	370	1	NSc		100/140	KS36		1				J		J	DS	14	8,5	70	skála	
					70	100	360															
			350																			
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 11					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.						
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ							
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		└			└ x II		HRANA							
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										DÉLKA	II		II	STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m										ks	ks	ks	cm		└
2	370	104			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70							
					70	80	320																				
	352																										
		103	370	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70							
					70	80	320																				
			352																								
2	380	102			HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70							
					70	80	390				1	2	150		0	6											
	350																										
		101	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70							
					70	80	390				2	1	150		6	0											
			350																								
2	370	100			VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70							
					70	100	390																				
	357																										
		99	370	1	VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70							
					70	100	390																				
			357																								
2	370	98			VSe		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70							
					70	100	420								T						T						
	357																										
		97	370	1	VSe		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70							
					70	100	420								T						T						
			357																								
2	400	96			HP80c		240/260	M36	2,5	9	1	2	20		0		BP 14	600x800	10	50							
					50	120	410				3	3	200		8	6											
	370																										
		95	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	2	1	20		0		BP 14	600x800	10	70							
					70	100	410				3	3	200		6	0											
			350																			8					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 12										
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31										
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4										

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA			DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II			DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II			HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK			ks	ks	ks	ks	DÉLKA	II			II	STOJINA			POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm						
		K113	370	1	Kd		100/140										I	22	3	170	5m skála				
						70	100	390																	
					365																				
		113	370	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	9	70	kabel skála				
						70	100				390					J/J						J/J			
					350																				
2	420	112			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála				
						0	120				310				J										
			407																						
		111	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	kabel skála				
						70	100				360														
					357																				
2	430	110			HP80b		220/240	M36	2,5	10	2	2	20		6		BP 4	600x800	9	0	skála				
						0	120				330				6										
			400										3	3	200							8			
		109	380	1	HP80b		220/240	M36	2,2	9	2	1	20		0		BP 14	600x800	10	70	kabel skála				
						70	100				380				3	3						200		8	
					350																				
2	420	108			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	7,5	Nad 40					
					Nad 40	150	280							J											
			402																						
		107	370	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70	kabel				
						70	100				340														
					352																				
2	420	106			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	7,5	Nad 40	kabel				
					Nad 40	150	280							J											
			402																						
		105	370	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70	kabel				
						70	100				340														
					352																				
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 13								
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31								
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4								

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										DÉLKA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm			
2	470	122			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
													J									
	450		0		150	340																
		121	420	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 20	skála	
			Nad 20		150	320							J		J							
			400																			
2	370	120			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	50	kabel	
													J									
	350		50		120	360																
		119	370	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	kabel	
													J/J		J/J							
			350		70	100	390															
2	370	118			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	50	kabel	
													J/J									
	350		50		120	390																
		117	370	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	kabel	
													J/J		J/J							
			350		70	100	390															
2	370	116			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	kabel	
	350		70		100	360																
		115	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	kabel	
			350		70	100	360															
2	420	K114			Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála	
	415		0		120	340																
2	420	114			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
															J/J							
	400		0		120	340																
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 14					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks									
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
2	480	132			HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 4	600x800	9	0	skála IZT
												0		6							
	450		0		150	390	1				2	250		0							
		131	430	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 4	600x800	9	0	skála IZT
												6		0							
			400		0	150	390				2	1	250		0						
2	470	130			VSe		100/180	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 20	skála
					Nad								U								
	457		20		150	380		1													
		129	420	1	VSe		100/180	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 20	skála
					Nad							U	U								
			407		20	150	380		1												
2	470	128			VSe		100/180	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 30	skála
					Nad							U									
	457		30		150	370		1													
		127	420	1	VSe		100/180	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 10	skála
					Nad							U	U								
			407		10	150	390		1												
2	480	126			HP80c		240/260	M36	2,5	9	1	2	20		0		BP 4	600x800	9	Nad 30	skála
					Nad									0		6					
	450		30		150	360	3				3	250		8							
		125	430	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	2	1	20		0		BP 4	600x800	9	Nad 30	skála
					Nad									6		0					
			400		30	150	360				3	3	250		8						
2	470	124			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála
														J							
	450		0		150	340															
		123	420	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 20	skála
					Nad									J	J						
			400		20	150	320														
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 15				
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31				
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	570	142			B1Sc		100/160	KS30		1							TBS	245	9	Nad 80	skála IZT
			Nad																		
	559		80		130	165															
		141	570	1	B1Sc		100/160	KS30		1							TBS	245	9	Nad 80	skála IZT
			Nad																		
			559		80	130	165														
2	590	140			HTSd		140/160	KS42		1					RR		TS	324	9	Nad 80	skála IZT
			Nad									RR	RR								
	574		80		150	320						RR									
		139	580	1	HTSd		140/160	KS42		1					RR		TS	324	9	Nad 80	skála IZT
			Nad									RR	RR								
			564		80	150	320						RR								
2	460	138			NSd		100/140	KS36									DS	14	8	0	skála IZT
													K/K								
	440		0		150	370															
		137	420	1	NSc		100/140	KS36		1					J	J	DS	14	8	0	skála IZT
											J	J									
			400		0	150	340														
2	480	136			He		120/140	M36	2,5	8	2	2			0		BP 4	600x800 90/10	9	0	skála IZT
											0	0									
	450		0		130	380						2	2			0					
		135	420	1	NSd		100/140	KS36							K/K	K/K	DS	14	8	0	skála IZT
												K/K	K/K								
			400		0	150	370														
2	470	134			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	8	0	skála IZT
												J									
	450		0		150	340															
		133	420	1	NSc		100/140	KS36		1					J	J	DS	14	8	0	skála IZT
												J	J								
			400		0	150	340														
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 16				
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31				
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm			T		I x II		DÉLKA		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks		DÉLKA	II									II	STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m		ks	ks								ks	cm		I
		153	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70						
						70	120				430											6		0		
			350									2	1	200		0										
2	370	152			VSe		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70						
													T		T											
	357		70		100	420	KS36		1								DS	14	8,5							
		151	370	1	VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70						
			70		100	390	KS36		1								DS	14	8,5							
2	370	150			VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70						
	357		70		100	390	KS36		1								DS	14	8,5							
		149	370	1	VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70						
													T		T											
			70		120	410	KS36		1								DS	14	8,5							
2	380	148			HP80c		240/260	M36	2,5	9	1	2	20		0		BP 14	600x800	10	70		kabel				
														0		6										
	350		70		120	430							3	3	200						8					
		147	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	2	1	20		0		BP 14	600x800	10	70						
																6								0		
			70		120	430							3	3	200							8				
2	590	146			HP80c		260/240	M36	2,5	8	1	3	20		0		BP 24	800x600	11	Nad 80		skála				
			Nad 80		130	290								0		6										
	550						1				3	200		0												
2	570	144			B1Sc		100/160	KS30		1							TBS	245	9	Nad 80	skála IZT					
			Nad 80		130	165																				
	559																									
		143	580	1	B1Sc		100/160	KS30		1							TBS	245	9	Nad 80		skála IZT				
			Nad 80		130	165																				
			569																							
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 14.3.2016				list č. 17							
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou										navrhl : J.Pajas				listů : 31							
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení														příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.													
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ														
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA		HRANA												
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks											DÉLKA	II		II	STOJINA	POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm															
		K163	430	1	Kd		100/140										I	22	3	70	5m skála													
			Nad																															
			30		150	340																												
2	420	162			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	12	8	0	skála													
	402		0		130	320																												
		161	430	1	NSc		100/140	KS36		1					J		DS	12	7,5	Nad 10	skála													
			Nad																															
			10		140	320																												
2	430	160			He		120/140	M36	2,5	8	2	2			0		BP 4	600x800	9	0	skála													
	400		0		140	390																												
		159	430	1	NSc		100/140	KS36		1					J		DS	12	7,5	Nad 20	skála													
			Nad																															
			20		150	320																												
2	420	158			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	12	8	0	skála													
	402		0		130	320																												
		157	420	1	NSc		100/140	KS36		1					J		DS	12	8	0	skála													
			402		0	150	340																											
2	370	156			NSc		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70														
	352		70		100	360																												
		155	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70														
			352		70	80	340																											
2	380	154			HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70														
	350		70		100	410																												
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 14.3.2016				list č. 18															
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou										navrhl : J.Pajas				listů : 31															
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení														příloha : 4															

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.							
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ								
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm									
		169	490	1	NSc		100/140	KS36		1				J			DS	14	8	0	skála							
						0	150				340																	
			470																									
2	420	K168			Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála							
	415				0	130	350																					
2	420	168			NSd		100/140	KS36		1				J/J		J/J	DS	14	8	0	skála							
	400				0	130	350																					
		K167	460	1	Kd		100/140										I	22	3	80	5m skála							
					Nad																							
			455		20	150	350																					
		167	460	1	NSd		100/140	KS36		1				K/K			DS	14	7,5	Nad 20	skála							
					Nad																							
			440		20	150	350																					
2	420	166			NSd		100/140	KS36		1				K/K		K/K	DS	14	8	0	skála							
	407				0	140	360																					
		165	440	1	NSd		100/140	KS36		1				K/K			DS	14	7,5	Nad 40	skála							
					Nad																							
			427		40	150	330																					
2	420	164			NSd		100/140	KS36		1						J/J	DS	14	8	0	skála							
	400				0	130	350																					
2	420	K164			Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála							
	415				0	130	350																					
		163	430	1	NSd		100/140	KS36		1				K/K			DS	14	7,5	Nad 30	skála							
					Nad																							
			410		30	150	340																					
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 14.3.2016				list č. 19									
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou										navrhl : J.Pajas				listů : 31									
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení														příloha : 4									

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA			DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK
					TYP		ROZM. I / II			DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK			ks	ks	ks	ks	DÉLKA	II			II	STOJINA			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		179	480	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	2	1	20		0		BP 4	600x800	9	0	skála	
			0		130	370	3				3	200		6		0						
			450										8									
2	420	178			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
			0		130	320						J		J								
	400																					
		177	480	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
			0		130	320						J										
			460																			
2	420	176			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
			0		130	320						J		J								
	400																					
		175	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
			0		130	320						J										
			450																			
2	420	174			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 10	skála	
			Nad 10		140	320						J		J								
	400																					
		173	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
			0		130	320						J										
			450																			
2	420	172			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
			0		130	320						J		J								
	400																					
		171	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
			0		130	320						J										
			450																			
2	420	170			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
			0		130	320						J		J								
	400																					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 20					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II	HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
		189	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála		
						0	130				320					J							
			450																				
2	420	188			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála		
					0	130	320					J		J									
	400																						
		187	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála		
						0	130				320		J										
			450																				
2	430	186			HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 4	600x800	9	0	skála		
					0	130	370				1	2	200		0	6							
	400																						
		185	480	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 4	600x800	9	Nad 30	skála		
			Nad									6		0									
			30		150	360	2				1	250		0									
2	420	184			VSe		100/180	KS36		1							DS	14	8	0	skála		
					0	130	380					U		U									
	407																						
		183	470	1	VSe		100/180	KS36		1							DS	14	7,5	Nad 30	skála		
			Nad									U											
			30		150	370																	
			457					KS36		1							DS	14	7,5				
2	420	182			VSe		100/180	KS36		1							DS	14	8	0	skála		
					0	130	380					U		U									
	407																						
		181	470	1	VSe		100/180	KS36		1							DS	14	8	0	skála		
						0	130				380		U										
			457																				
2	430	180			HP80c		240/260	M36	2,5	9	1	2	20		0		BP 4	600x800	9	0	skála		
					0	130	370							0		6							
	400																					8	
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 14.3.2016				list č. 21				
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou										navrhl : J.Pajas				listů : 31				
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení														příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II	HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm			⊥			mm		m
		K199	390	1	Kd		100/140										I	22	3	150	5m	
						50	150	420														
					385																	
2	420	198			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0		
					0	140	330						J		J							
	400																					
		197	390	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	50		
					50	140	380						J									
			370																			
2	420	196			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0		
					0	140	330						J		J							
	400																					
		195	390	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	50		
					50	150	390						J									
			370																			
2	420	194			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
					0	130	320						J		J							
	400																					
		193	480	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
					0	130	320						J									
			460																			
2	420	192			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
					0	130	320						J		J							
	400																					
		191	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
					0	130	320						J									
			450																			
2	420	190			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála	
					0	130	320						J		J							
	400																					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 22					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks											DÉLKA	II
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
		205	470	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála			
						0	140				330					J								
			450																					
2	420	K204			Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála			
	415					0	140	360																
2	420	204			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála			
						0	140				360					K/K							K/K	
	400																							
		K203	480	1	Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála			
						0	140	360																
			475																					
		203	480	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála			
						0	140				360					K/K								
			460																					
2	420	202			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála			
						0	140				360					K/K							K/K	
	407																							
		201	480	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála			
						0	140				360					K/K								
			467																					
2	420	200			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0				
						0	140				360					K/K							K/K	
	400																							
2	420	K200			Kd		100/140										I	22	3	100	5m			
						0	140	360																
	415																							
		199	390	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	50				
						50	150				420					K/K								
			370																					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 23							
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31							
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
		215	370	1	VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70	skála	
															T		T					
			357		70	120	410	KS36		1								DS	14			8,5
2	430	214			HP80c		240/260	M36	2,5	9	1	2	20		0		BP 4	600x800	9	0	skála	
														0		6						
	400				0	130	370				3	3	200		8							
		213	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	2	1	20		0		BP 14	600x800	10	70	skála	
														6		0						
			350		70	80	390				3	3	150		8							
2	370	212			NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70		
	350				70	100	360															
		211	370	1	NSc		100/140	KS36		1				J			DS	14	8,5	50		
			350		50	120	360															
2	420	210			NSc		100/140	KS36		1				J		J	DS	14	8	0		
	400				0	140	330															
		209	390	1	NSc		100/140	KS36						J			DS	14	8,5	50		
			370		50	150	390															
2	420	208			NSc		100/140	KS36		1				J		J	DS	14	8	0		
	400				0	140	330															
		207	470	1	NSc		100/140	KS36		1				J			DS	14	8	0		
			450		0	140	330															
2	420	206			NSc		100/140	KS36		1				J		J	DS	14	8	0	skála	
	400				0	140	330															
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 24					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks											DÉLKA	II
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
		225	370	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70				
					70	80	320																	
			352																					
2	420	224			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	0	skála			
					0	130	300									H								
	402																							
		223	370	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70	skála			
					70	100	340								H									
			352																					
2	420	222			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	0	skála			
					0	130	300								H									
	402																							
		221	370	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70	skála			
					70	100	340								H									
			352																					
2	440	220			HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 4	600x800	9	0	skála			
					0	130	370							0		6								
	410										1	2	200		0									
		219	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70	skála			
					70	100	410							6		0								
			350									2	1	200		0								
2	440	218			He		120/140	M36	2,5	8	2	2			0		BP 4	600x800	9	0	skála			
					0	130	380							0		0								
	410										2	2				0								
		217	370	1	VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70	skála			
					70	100	390				KS36	1												
			357																					
2	430	216			VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8	0	skála			
					0	130	350				KS36	1										T		T
	417																							
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 25							
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31							
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.														
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ															
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		└			└ x II		HRANA															
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										DÉLKA	II		II	STOJINA	POD TK								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m										ks	ks	ks	cm		└		mm	m	cm				
		233	370	1	NSd		100/140	KS36		1				J/J			DS	14	8,5	70	skála														
					70	80	370																												
			357																																
2	370	232			NSd		100/140	KS36		1						J/J	DS	14	9	70															
					70	100	390																												
	350																																		
2	370	K232			Kc		100/140										I	22	3	170	5m														
					70	100	360																												
	365																																		
		231	370	1	NSd		100/140	KS36		1				J/J			DS	14	9	70															
					70	100	390																												
			350																																
		K231	370	1	Kc		100/140										I	22	3	170	5m														
					70	100	360																												
			365																																
2	370	230			NSc		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70															
					70	100	360																												
	352																																		
		229	370	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70															
					70	100	360																												
			352																																
2	370	228			NSc		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70															
					70	100	360																												
	352																																		
		227	370	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70															
					70	80	320																												
			352																																
2	370	226			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70															
					70	100	340																												
	352																																		
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 14.3.2016				list č. 26																
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou										navrhl : J.Pajas				listů : 31																
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení														příloha : 4																

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA			DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK
					TYP		ROZM. I / II			DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK			ks	ks	ks	ks	DÉLKA	II			II	STOJINA			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		241	420	1	NSb		100/140	KS36		1				J			DS	12	8	0	skála	
						0	140				310											
			402																			
2	420	240			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	7,5	Nad 10	skála	
					Nad 10	140	300							J								
	402																					
		239	420	1	NSb		100/140	KS36		1				J			DS	12	8	0	skála	
						0	140				310											
			402																			
2	420	238			NSb		100/140	KS36		1						J	DS	12	8	0	skála	
					0	140	310															
	402																					
		237	420	1	NSb		100/140	KS36		1				J			DS	12	8	0	skála	
						0	140				310											
			402																			
2	420	K236			Kc		100/140										I	22	3	100	5m skála	
					0	140	330															
	415																					
2	420	236			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	8	0	skála	
					0	140	330															
	400																					
		K235	420	1	Kc		100/140										I	22	3	100	5m skála	
						0	140				330											
			415																			
		235	420	1	NSc		100/140	KS36		1				J			DS	14	8	0	skála	
						0	140				330											
			400																			
2	370	234			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8,5	70	skála	
												J/J										
	357																					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 27					
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31					
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										DÉLKA	II	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
		251	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	9		3	3	20		8	BP 14	600x800	10	70				
						70	100				410											6		0
			350													2						1	200	
2	370	250			VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70				
													T		T									
	357				70	130	420	KS36		1								DS	14			8,5		
		249	370	1	VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70				
			357		70	100	390	KS36		1							DS	14	8,5					
2	370	248			VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70				
	357				70	100	390	KS36		1						DS	14	8,5						
		247	370	1	VSd		100/180	KS36		1							DS	14	8,5	70				
			357		70	100	390	KS36		1						DS	14	8,5						
2	380	246			HP80c		240/260	M36	2,5	12		3	3	20		6	BP 14	600x800	10	70	skála			
														0		8								
	350				70	140	450					3	3	200		8								
		245	380	1	HP80c		240/260	M36	2,5	12		3	3	20		0	BP 14	600x800	10	70	skála			
														8		0								
			350		70	100	410					3	3	200		12								
2	370	244			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8,5	70	skála			
																H								
	352				70	100	340																	
		243	420	1	NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	0	skála			
														J										
			402		0	140	310																	
2	420	242			NSb		100/140	KS36		1							DS	12	8	0	skála			
															J									
	402				0	140	310																	
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 14.3.2016				list č. 28						
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou									navrhl : J.Pajas				listů : 31						
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení													příloha : 4						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm		
		261	430	1	HP80b		220/240	M36	2,5	9	2	1	20		0		BP 4	600x800	9	Nad	skála	
					Nad									6		0				20		
			400		20	150	340				3	3	250		8			90/10				
2	460	260			NSc		100/140	KS36									DS	14	8	0	skála	
					0	140	330								J							
	440																					
		259	420	1	NSc		100/140	KS36		1					J	J	DS	14	8	0	skála	
					0	140	330							J		J						
			400																			
2	460	258			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	8	0	skála	
					0	140	330									J						
	440																					
		257	420	1	NSc		100/140	KS36		1					J	J	DS	14	8	0	skála	
					0	140	330								J							J
			400																			
2	430	256			NSc		100/140	KS36		1						J	DS	14	8	0	skála	
					0	140	330									J						
	410																					
		255	420	1	NSc		100/140	KS36		1					J	J	DS	14	8	0	skála	
					0	140	330								J							J
			400																			
2	370	254			NSb		100/140	KS36		1						H	DS	12	8,5	70		
					70	100	340									H						
	352																					
		253	370	1	NSb		100/140	KS36		1					H		DS	12	8,5	70		
					70	100	340															
			352																			
2	380	252			HP80c		240/260	M36	2,5	9	3	3	20		8		BP 14	600x800	10	70		
					70	120	430								0			6				
	350											1	2	200		0						90/10
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 14.3.2016				list č. 29			
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou										navrhl : J.Pajas				listů : 31			
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení														příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.						
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ							
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		└			└ x II		HRANA							
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										DÉLKA	II		II	STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m										ks	ks	ks	cm		└
		269	420	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála IZT						
						0	110				300					J							J				
			400																								
2	470	268			NSd		100/140	KS36									DS	14	8	0	kabel skála						
					0	150	370								K/K												
	450																										
		267	420	1	NSc		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála IZT						
					0	110	300								J							J					
			400																								
2	470	K266			Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála kabel						
					0	150	370																				
	465																										
2	470	266			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	kabel skála						
					0	150	370								K/K												
	450																										
		K265	420	1	Kd		100/140										I	22	3	100	5m skála IZT						
					0	110	330																				
			415																								
		265	420	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála IZT						
					0	110	330								J/J							J/J					
			400																								
2	470	264			NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	kabel skála						
					0	150	370								K/K												
	457																										
		263	420	1	NSd		100/140	KS36		1							DS	14	8	0	skála IZT						
					0	110	330								J/J							J/J					
			407																								
2	470	262			HP80b		220/240	M36	2,5	9	1	2	20		0		BP 4	600x800	9	0	kabel skála						
													0		6												
	440				0	150	360						3	3	250							8					
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 14.3.2016				list č. 30								
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou										navrhl : J.Pajas				listů : 31								
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení														příloha : 4								

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.																
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ																	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm			⊥			⊥ x II			DÉLKA	HRANA														
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks		DÉLKA	II										II	STOJINA	POD TK										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm																	
2	360	276			B1Sd		100/180	KS30		1								TBS	245	9,5	Nad 20	skála															
			Nad 20	150	245																																
	349																																				
		275	350	9a	B1Sd		100/180	KS30		1								TBS	245	9,5	0	skála															
						0	100																215														
			339																																		
2	360	274			B1Sd		100/180	KS30		1								TBS	245	9,5	Nad 20	skála															
			Nad 20	150	245																																
	349																																				
		273	350	9a	B1Sd		100/180	KS30		1								TBS	245	9,5	0	skála															
						0	100																215														
			339																																		
2	360	272			NSd		100/140	KS36										DS	14	8,5	50	kabel skála															
			50	120	390																																
	340																																				
		271	370	1	NSc		100/140	KS36		1				J		J		DS	14	8,5	70	skála															
			70		100	360																															
			350																																		
2	470	270			NSd		100/140	KS36										DS	14	8	0	kabel skála															
			0	150	370																																
	450																																				
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 14.3.2016				list č. 31																				
					Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou								navrhl : J.Pajas				listů : 31																				
					SO: 04-01-01 žst.Ostrov n.O. - žst.Žďár n.S., trakční vedení												příloha : 4																				